

# PROJEKT STAVBY

Akce - stavba : **Parkoviště ul. Jiřího Tomana  
Pardubice**

Objednatel : **Statutární město Pardubice, MO Pardubice II**

Část projektu : **VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

Číslo zakázky : **15/37**

Místo stavby : **Pardubice**

Vypracoval : **Ing. Petr Koza**

datum : **06.2015**

vyhotovení :

## **OBSAH :**

<b>I.</b>	<b>Technická zpráva.....</b>	<b>4 A4</b>
	1. Úvodní údaje	
	2. Rozsah projektu	
	3. Základní údaje	
	4. Technické řešení	

### **Přílohy**

<b>Typový základ .....</b>	<b>1 A4</b>
----------------------------	-------------

<b>II.</b>	<b>Výkaz výměr .....</b>	<b>7 A4</b>
------------	--------------------------	-------------

### **III. Výkresy**

<b>VO 1</b>	<b>Situace - VO .....</b>	<b>3 A4</b>
-------------	---------------------------	-------------

# **I. Technická zpráva**

## **1. Úvodní údaje**

Tento projekt úpravy veřejného osvětlení je vypracován na základě stavebních úprav parkoviště a chodníku, stávajícího stavu a požadavků správce VO (SmP a.s.) na technické řešení souboru VO. Projekt je zpracován podle platných norem a předpisů.

## **2. Rozsah projektu**

Tento projekt zahrnuje následující instalace a zařízení :

- odpojení a demontáž stávajícího osv. bodu 481010 (výbojkové svítidlo na obloukovém výložníku na bezpaticovém osv. stožáru – 8m)
- opětovnou montáž demontovaného osv. bodu v nové poloze (mimo zpevněné plochy)
- úpravu kabelového vedení VO
- uzemnění přemístěného osvětlovacího stožáru

## **3. Základní údaje**

### **3.1 Proudové soustavy**

3PEN AC 50Hz, 400/230V, síť TN-C-S

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím neživých částí dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 bude provedena jako ochrana základní - samočinným odpojením od zdroje.

### **3.2 Energetické údaje**

Přesunutím osv. bodu nedojde ke změně potřebného příkonu.

### **3.3. Vnější vlivy**

Vnější vlivy jsou stanoveny dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3. Pro síť VO jsou stanoveny následující vnější vlivy :

- AB8, AD3, AE3, AG2, AN2, AQ2, AS2
- vnější vlivy stanovené jako normální nejsou uváděny.

### **3.4. Ochrana proti přetížení a zkratu**

Ochrana proti přetížení a zkratu je provedena pojistkami.

### **3.5. Měření spotřeby el. energie**

Měření spotřeby je stávající v rozvaděči RVO a tímto projektem se nemění.

## 4. Technické řešení

Vzhledem k úpravě parkoviště a zpevněných ploch bude provedena úprava stávajícího souboru veřejného osvětlení :

- bude provedeno odpojení a demontáž stávajícího osv. bodu č. 481010 (výbojkové svítidlo SGS102 100W na obloukovém výložníku na bezpaticovém stožáru – závěsná výška 8m)
- demontovaný osv. bod bude instalován v nové poloze (mimo zpevněné plochy) – osazení bude provedeno do typového pouzdrového základu ve vzd. 0.5m od okraje chodníku
- bude provedeno napojení přeloženého osv. bodu na stávající kabelové vedení VO :
  - kabelové vedení mezi osv. body 481009 a 481010 bude odkryto, zkráceno a nově ukončeno v přemístěném osv. bodě 481010
  - kabelové vedení mezi osv. body 150038 a 481010 bude odkryto, zkráceno a nově ukončeno v přemístěném osv. bodě 481010 (v případě že stávající kabelová trasa neumožní toto řešení, pak bude provedeno napojení na stávající kabelové vedení prostřednictvím kabelové spojky – podle skutečného stavu zjištěného při zemních pracích)
  - kabelové vedení mezi osv. body 150037 a 481010 bude odpojeno odkryto, demontováno a nahrazeno novým – v trase bude využita stávající kabelové chránička pod vozovkou ul. J. Tomana.

Přemístěný stožár VO bude instalován do pouzdrového základu ve vzdálenosti min 500 mm od chodníku. V případě kolize se stávajícími podzemními sítěmi bude provedena úprava rozmístění ve spolupráci investor, projektant, správce dotčené sítě.

Kabely budou uloženy dle platných norem a předpisů (zejména ČSN 33 2000-5-52 ed.2) v pískovém loži a v kabelových chráničkách. Při souběhu a křížování s ostatními podzemními sítěmi budou dodrženy odstupové vzdálenosti dle ČSN 73 6005 (podle skutečného stavu zjištěného při zemních pracích).

Zemní práce budou (vzhledem k blízkosti dalších podzemních sítí) prováděny ručně po předchozím vytyčení podzemních sítí jejími správci. Při zemních pracích je třeba dbát na požadavky jednotlivých správců podzemních sítí - tak aby nedošlo k jejich poškození.

Uzemnění osv. stožáru bude provedeno napojením na stávající společný zemnič – prostřednictvím zemničního vodiče FeZn  $\phi$  10 mm (vodič bude uložen na dně výkopu pod pískovým ložem ve vzdálenosti min. 100 mm od kabelu). Spoje v zemi budou provedeny jako dvojité a chráněny před korozí.

Instalace bude provedena dle požadavků a standardů majitele a správce VO - SmP a.s. - Zásady výstavby veřejného osvětlení na území města Pardubice. Tento předpis je k dispozici na: „www.smp-pce.cz“ ve složce Veřejné osvětlení, Technický předpis.

Veškeré práce na zařízení VO budou prováděny podle pokynů a požadavků správce VO – SmP a.s..

**Před započítáním výkopových prací je třeba provést vytyčení veškerých podzemních sítí.  
Před uvedením do provozu musí být provedena výchozí revize elektro.**